

TEJ PARKER
Especialista Blacklist

Por Objetivo — As Linhas Blacklist

O teu objetivo e a linha de peças que temos para ele.

APLICAÇÃO A aplicação confirma-se no filtro do carro, no site, nunca por este documento. Indicar um tema ou uma marca não é confirmar que serve no teu carro.

Que turbo escolher

também: qual turbo, família de turbo, escolher turbo, which turbo, turbo certo, garrett ou

- As famílias que temos, e para que é que cada uma serve mesmo:
- Garrett GT / GTX / G-Series — resposta e densidade, com wastegates e atuadores no mesmo ecossistema. A escolha por omissão quando queres um mapa de compressor moderno.
- BorgWarner EFR 6258 a 9180 — pista e recorde: turbina Gamma-Ti, mancais cerâmicos, mais ou menos 450 a 1.600+ cv conforme o frame.
- AirWerks S200 / S300 — rua e arrancada com orçamento, mancal journal, cartucho reparável.
- BorgWarner e KKK 3K — reposição e as plataformas alemãs clássicas.
- Mitsubishi TD/TF e IHI — OEM japoneses: Evo, Subaru e companhia.
- Holset, BMTS, VDO — pesado e linha europeia.
- Schwitzer — turbo mais ignição, no mesmo fornecedor.
- A regra por baixo de tudo isto: turbo pequeno dá-te spool, turbo grande dá-te teto. Se o alvo de cavalos, a cilindrada e o uso não fecharem sozinhos, dimensiona com a equipa em vez de adivinhar.

O que temos para o teu objetivo

também: o que usar para, que marca para, indica uma marca, qual linha, que peça para

- Me diz o tema que eu digo-te a linha que temos para ele:
- Admissão e fluxo de Stage 1-2 — K&N, AEM Induction, SIX Performance, Skunk2.
- Arrefecimento — Mishimoto, Koyorad, e HEL nos coolers de óleo.
- Turbo e wastegate — Garrett, EFR, AirWerks, BorgWarner, KKK, IHI, Mitsubishi, Holset, BMTS.
- Diverter, blow-off e controlo de pressão — GFB.
- Ignição e sensores — Schwitzer, Hitachi, VDO Continental, Hella.
- Embraiagem — Performance Clutches, Stage 1 a 4, com volantes.



- Travões — flexíveis em malha HEL, discos e pastilhas Probite.
- Suspensão — coilovers BC Racing, ar AirREX / Odin, buchas e braços Powerflex e Hardrace, StanceParts.
- Chassis e barras — Ultra Racing, Hardrace.
- Espaçadores — Perfco.
- Comandos e coletores de admissão, sobretudo Honda — Skunk2 Racing.
- Bancos de pista — Tillet.
- Detalhe — Auto Finesse.
- Escape — trabalho TIG à medida e Formula Z, por encomenda.
- Carroçaria e aero — a linha Blacklist em dry carbon, por encomenda.
- Rodas — o configurador de forjadas: PCD, ET, índice de carga, acabamento.
- Agora qual é que serve no teu carro, isso quem responde e o filtro, não eu.

Escape sob medida

também: escape custom, formula z, z pipe, escape feito, custom exhaust, titânio

- Escape aqui não é peça de prateleira — é especificado. Carro, material (304, 321 ou titânio), diâmetro, X, H ou Y, valvulado ou aberto, catalisador e ponteira.
- Soldado a TIG, curvado em mandril, e recebes foto no gabarito antes de sair. O Z-Pipe é a evolução da casa em cima do X-pipe.
- Decide o caderno de encargos primeiro: um carro de rua normalmente quer sports cat e um volume habitável; um carro de pista normalmente quer turbo-back. Depois abres o configurador e eu registo o pedido no teu nome, para ficar à tua espera quando voltares.

Body kits

também: carbono, dry carbon, aero, splitter, asa, difusor

- A linha da casa é dry carbon, por encomenda, para os chassis que aparecem no filtro — Lamborghini, Ferrari, McLaren, Porsche, AMG, BMW e outros. Para-choques, lip, splitter, difusor, asa, capô.
- Um street kit é visual. Um track kit é downforce — e downforce precisa dos stays e do piso, não só da peça. Um splitter sem stay e sem piso por baixo é decoração, mesmo em carbono caro.
- Num carro de drift, o kit entra depois do lock e do diferencial. Carbono que fica bem nas boxes fica diferente depois do muro.

Rodas forjadas

também: jante, configurador de rodas, forjada, et, offset, pcd

- As rodas forjadas aqui passam pelo configurador: monobloco, duas ou três peças, medida, ET, PCD, índice de carga e acabamento. Preço com IVA de 21%.



- Peso não suspenso é upgrade de travões e de suspensão ao mesmo tempo — é essa a razão a sério para ir para forjada, não o desenho.
- ET e índice de carga é onde corre mal. ET errada come rolamentos e arcos; um índice escolhido para uma largada de arrancada não é o mesmo que um escolhido para uma foto. Manda a especificação à equipa para conferir antes de ir para produção.

O meu carro não aparece

também: nao aparece no filtro, custom request, pedido especial, nao encontro a peca, nao acho a peca, pedido a medida

- Se o filtro vier vazio, isso não quer dizer que não existe — quer dizer que ainda não o temos listado para o teu chassis.
- Existe um pedido à medida exatamente para isso: sourcing, ou fabrico contra o teu chassis. Me diz o carro e a peça que eu abro com os teus dados já lá dentro.
- O que eu não faço é dizer-te que uma peça serve quando o catálogo não o diz.

Instalação

também: quem monta, oficina, oficina parceira, onde instalar, garagem, workshop

- Temos oficinas parceiras na Holanda e na Alemanha, e elas conseguem marcar o slot de montagem para quando as tuas peças chegarem.
- Me diz onde tu ta que eu aponto-te a mais perto. E se tu próprio és oficina, há uma candidatura a parceiro na página Sobre.

Comprar o build todo de uma vez

também: kit completo, levo tudo, pedido grande, comprar o pack

- Eu monto-te a lista, e monto mesmo. Mas deixa-me dizer a parte honesta primeiro.
- Comprar turbo, intercooler, coilovers e flexíveis no mesmo pedido, sem sistema de combustível, sem mapa de caixa e sem alinhamento depois, é o erro caro com uma fatura bonita agarrada.
- As peças não fazem a potência — o mapa é que faz, e o mapa só consegue usar o que o combustível e o arrefecimento entregam mesmo. Decide o alvo, acerta o combustível, e compra por essa ordem.
- Me diz o carro e o que queres tirar dele que eu monto a lista pela ordem que sobrevive.